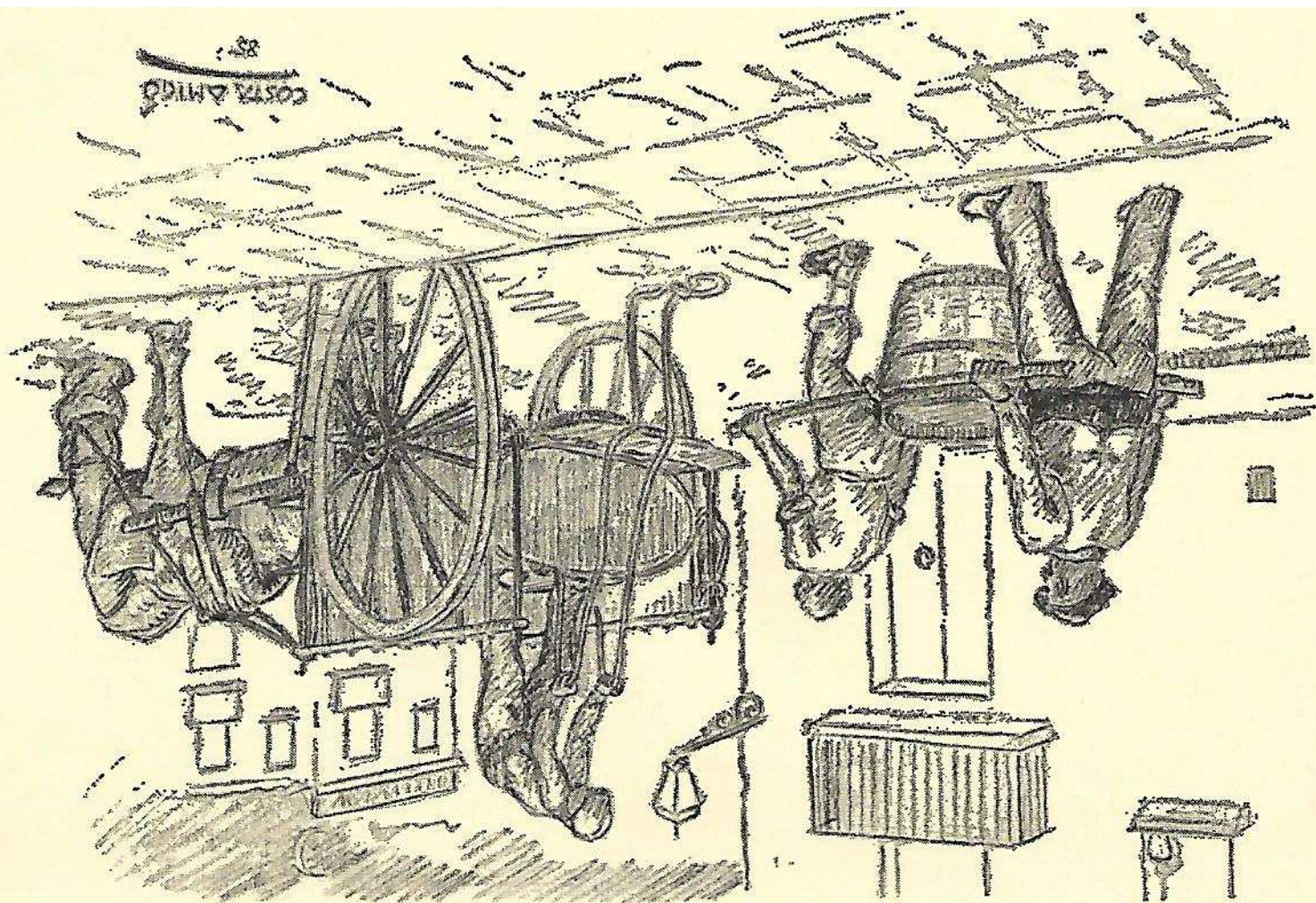




Nº 008

D'aquesta vuitena Nadala, editada per Amics de Badalona, s'han imprès 1.500 exemplars numerats

1986

En fundar Badalona, el segle I abans de Crist, els romans la dotaren d'una extraordinària xarxa de clavegueres que cobria, amb excés, les necessitats higièniques de la ciutat. Una forta crisi però féu que, molts pocs segles després, aquestes obres públiques urbanes restessin abandonades totalment. Posteriorment, els badalonins van haver de recórrer a d'altres sistemes, menys eficaços, per no quedar sumits en la brutícia. Un gran avenç en aquest sentit fou la generalització, a partir del segle XVIII, dels pous negres, on es recollien les aigües brutes de cada casa. Com que la despesa d'aigua era mínima aquests pous o dipòsits trigaven molt de temps a omplir-se. Quan eren plens calia recórrer al carro de la bóta. La brutícia o mercaderia s'extreia amb galledes i portadores que eren abocades dins la bóta; després, servia per adobar els camps de conreu dels pagesos, que la compraven. La veu popular deia que els bons camperols abans de comprar-la la tastaven per comprovar que no fos aigualida. La desaparició dels horts antics convertits en edificis urbans i la construcció de la nova xarxa de clavegueres, esdevinguda des de mitjans de l'actual segle, ha fet desaparèixer dels nostres carrers la típica imatge d'aquella peculiar bóta. Una vella tradició, no confirmada documentalment, diu que la construcció del campanar de Santa Maria, va estar pagada amb un impost sobre la mercaderia transportada pel carro de la bóta.

El President de l'associació

AMICS DE BADALONA

en nom propi

i del Consell Directiu de l'entitat

us desitja molt bones festes.



Nadal del 1986